



# Bilan annuel Observatoire Départemental de Sécurité Routière de la Mayenne

Direction Départementale des Territoires de la Mayenne



## AU NIVEAU NATIONAL

Selon les estimations de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), 3 267 personnes ont perdu la vie sur les routes de France métropolitaine en 2022. Avec 23 décès de plus qu'en 2019, année de référence, la mortalité routière est légèrement supérieure + 0,7 % en 2022 (et en hausse de + 11 % par rapport à 2021).

Source : <https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr>

## AU NIVEAU DÉPARTEMENTAL

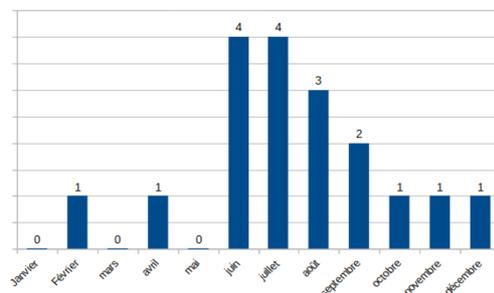
Les indicateurs de l'accidentologie 2022 sont en forte hausse pour les accidents corporels (148) et le nombre de blessés (172). Ils atteignent pour ces deux indicateurs des niveaux historiquement les plus élevés des 5 dernières années témoignant d'un relâchement important des comportements depuis la sortie de la crise sanitaire liée au Covid-19.

Bien qu'en deçà de l'année 2018, le nombre de blessés hospitalisés reste au-dessus de la barre des 100 cas sur l'année.

Le nombre de personnes tuées sur les routes en 2022 est en net retrait comparativement à l'année 2021.

### EN 2022

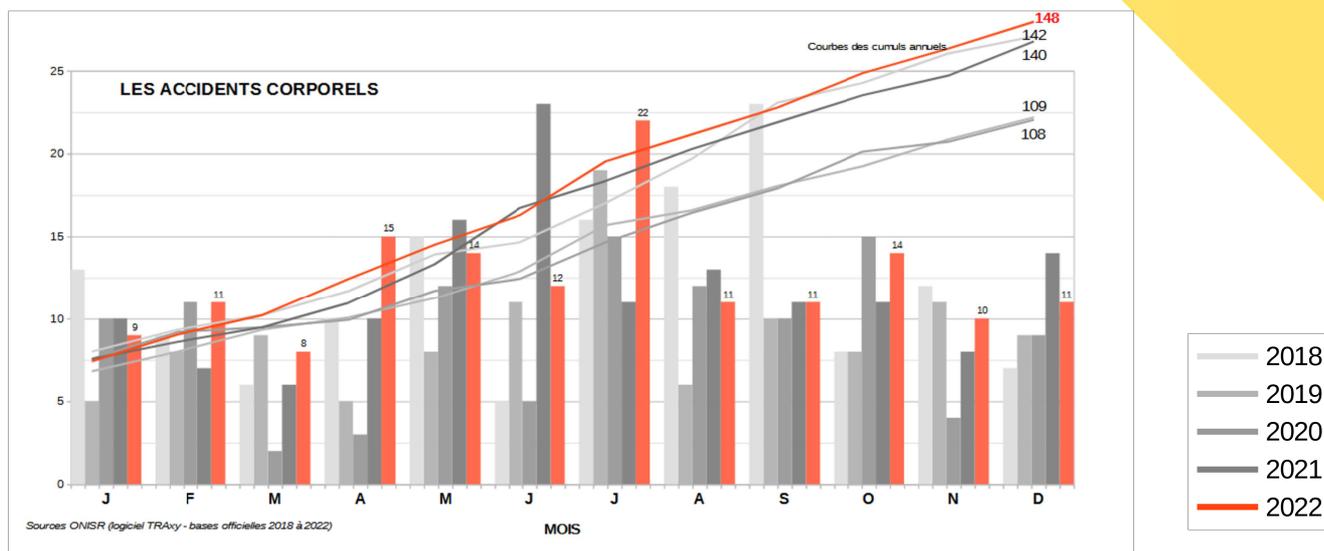
- > **148** Accidents corporels
- > **106** Blessés hospitalisés
- > **18** Personnes tuées



### 18 personnes tuées dont :

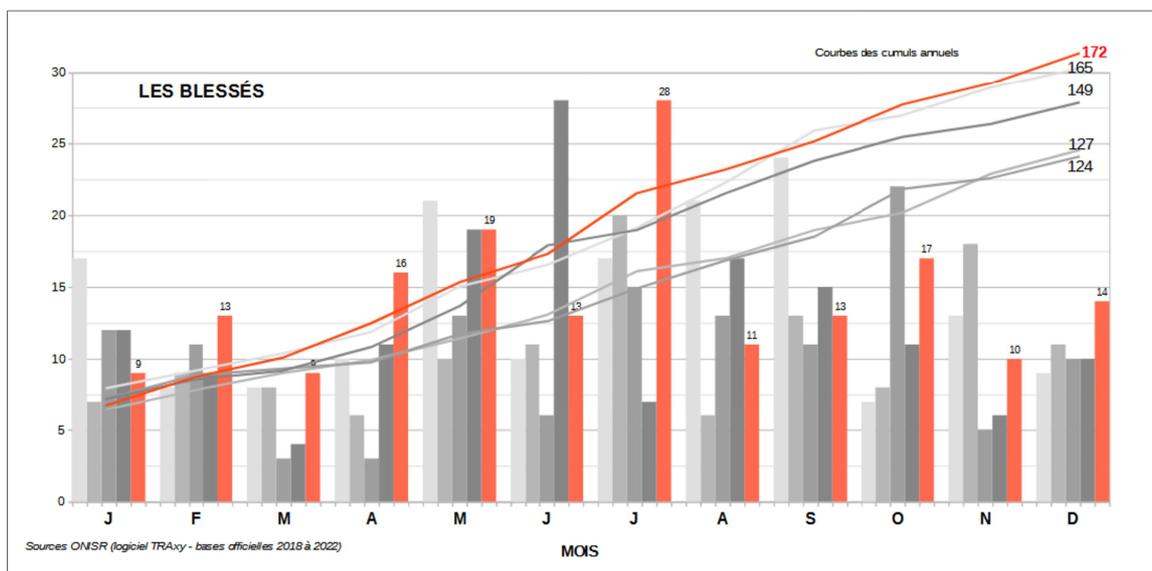
- > **6** conducteurs VL
- > **3** passagers VL
- > **2** cyclistes
- > **4** en 2 RM
- > **2** piétons
- > **1** conducteur PL

## ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE CHIFFRÉE EN MAYENNE EN 2022



Alors que le premier trimestre oscillait autour d'une dizaine d'accidents corporels par mois, une dégradation est constatée dès le mois d'avril pour culminer en juillet à 22/mois. Un pic est également constaté au mois d'octobre (14).

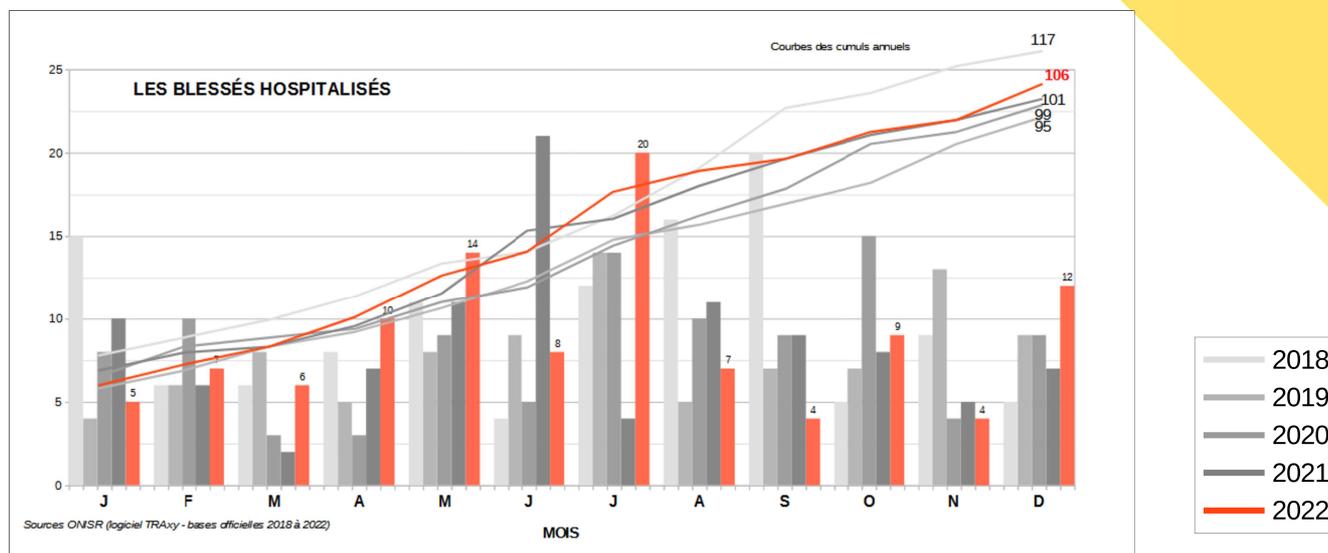
Avec 148 accidents corporels constatés, l'année 2022 constitue le niveau le plus élevé des 5 dernières années.



Cet histogramme suit bien entendu les tendances des accidents corporels, il est donc de la même manière constaté le pic principal en juillet (28 blessés).

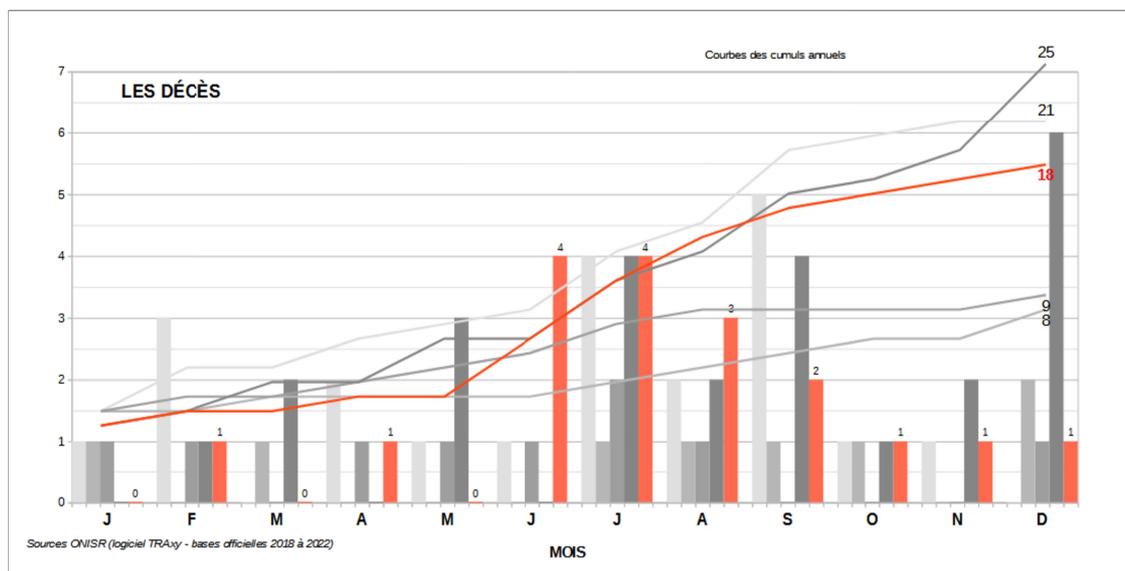
Avec 172 blessés constatés, l'année 2022 constitue le niveau le plus élevé des 5 dernières années.

## ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE CHIFFRÉE EN MAYENNE EN 2022



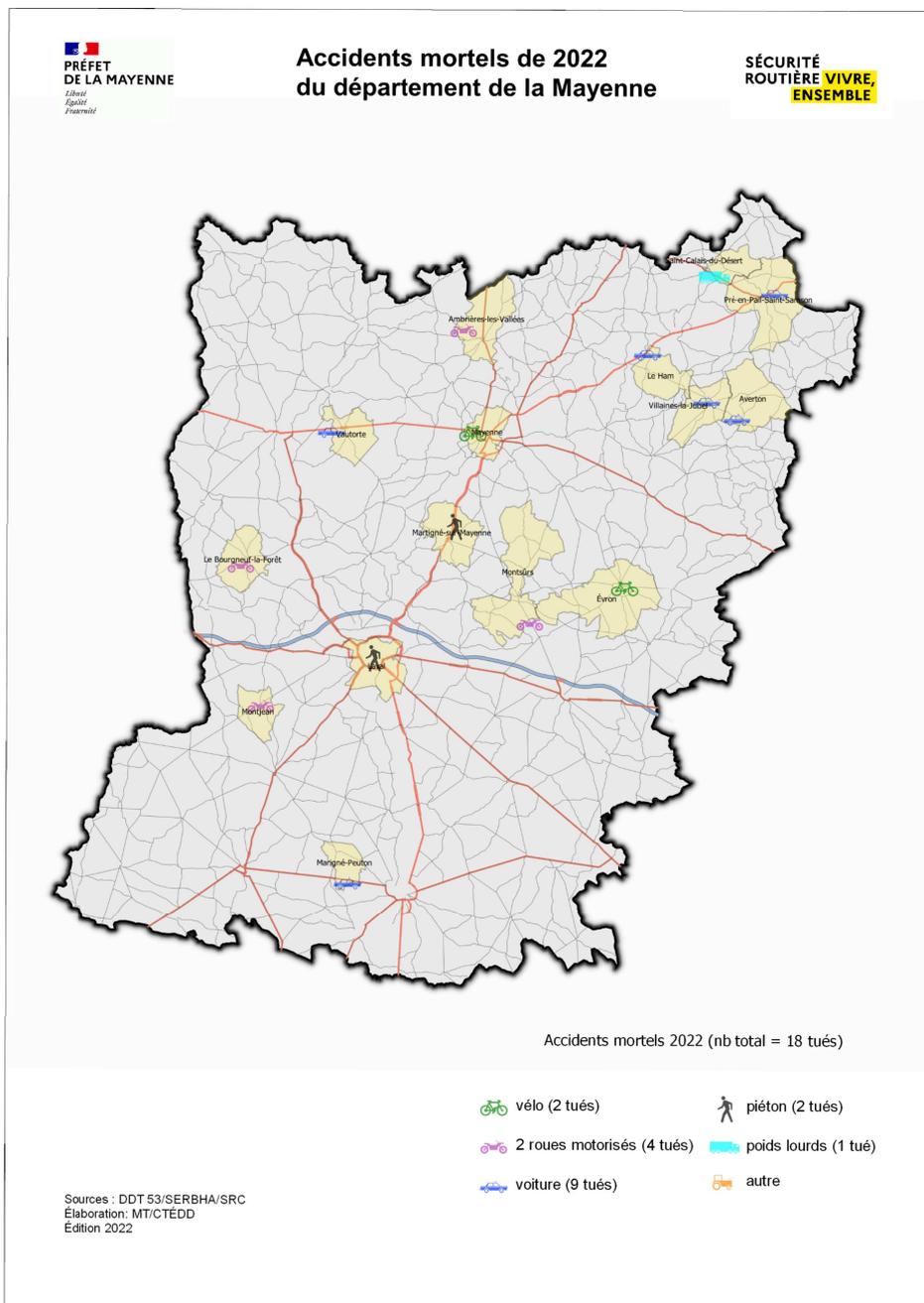
Le nombre de blessés hospitalisés s'est inscrit régulièrement en deçà de 10 par mois sur l'année 2022. Le mois de juillet se distingue avec 20 blessés hospitalisés.

Sur l'année 2022, le nombre de blessés hospitalisés (106) termine au-dessus de la barre de 100, légèrement au-dessus de l'année 2021, mais en retrait par rapport à 2018.



Après cinq premiers mois très encourageants (seulement 2 décès), le nombre de personnes décédées sur les routes s'est fortement dégradé sur la période estivale qui comptabilise à elle seule 13 décès soit 66 % du nombre total constatée sur l'année.

Avec une fin d'année moins impactée, le nombre total de personnes décédées sur les routes mayennaises est de 18 pour l'année 2022, en deçà des années 2018 et 2021, mais toujours très loin de l'année 2019 historiquement la plus basse (8).



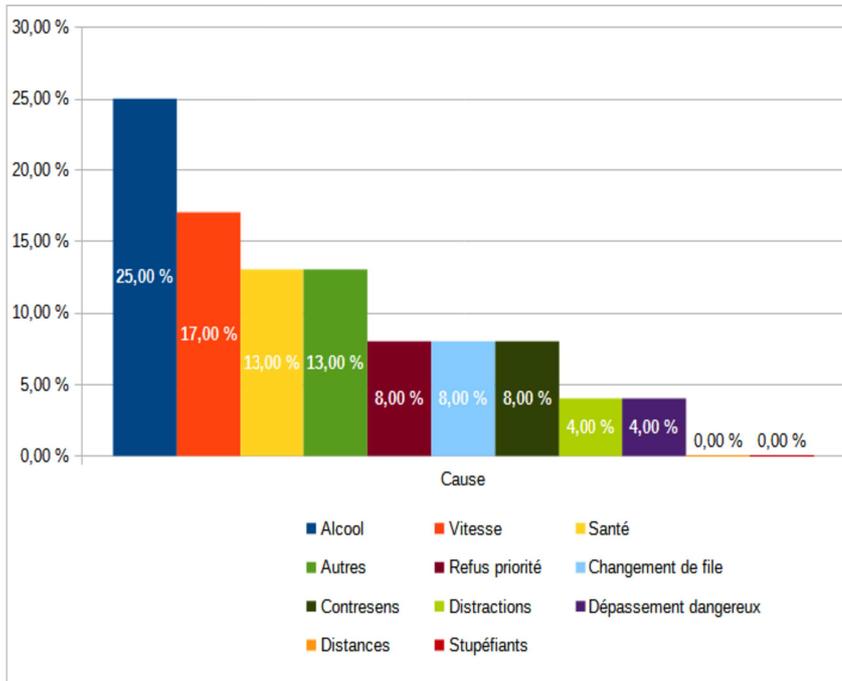
\* **En agglomération** : 2 accidents et 2 tués

\* **Hors agglomération** : 13 accidents et 16 tués

\* **Total** : 15 accidents et 18 tués

**PROFIL DES PERSONNES TUÉES : causes**

Causes présumées des accidents corporels en 2022

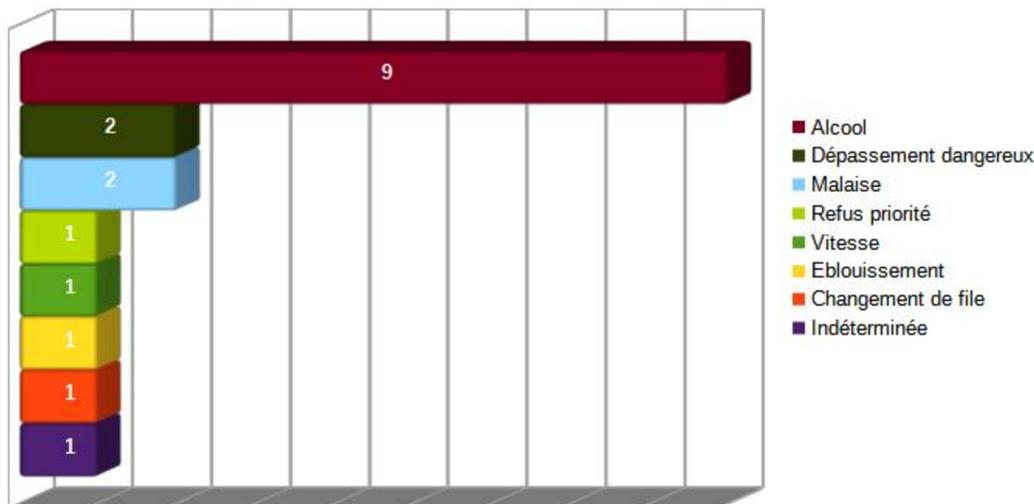


Concernant les causes présumées, parfois cumulatives, constatées sur les accidents corporels en 2022 :

les facteurs « alcool » et « vitesse » sont fortement présents, ainsi que les soucis de santé (malaise, médicament...).

« Autres » correspond à des causes minimales qui s'additionnent comme l'éblouissement, le passage d'animaux sauvages, non-maîtrise du véhicule... ou encore des causes indéterminées.

Personnes tuées selon la cause principale présumée



**L'alcool** est la cause présumée principale majoritaire des accidents mortels et représente 6 accidents sur 15 (soit 40 %) impliquant 9 décès sur 18 (soit 50 %). Toutes les tranches d'âge sont concernées.

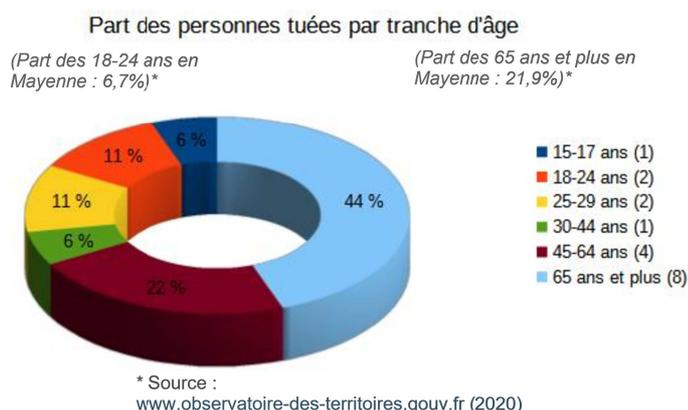
**Les malaises** concernent 2 accidents sur 15 (soit 13 %) avec 2 victimes sur 18 (soit 11 %) (1 PL et 1 vélo).

## PROFIL DES PERSONNES TUÉES : âge et mode de transport

**Les plus de 45 ans (12)** représentent 66 % des personnes décédées. Lorsque cette tranche d'âge est présumée responsable (9), les causes principales associées sont : l'alcool (2), les malaises (2), le changement de file (1), l'éblouissement (1), le refus de priorité (1), le dépassement dangereux (1) - indéterminée (1).

**La tranche intermédiaire des 25-44 ans (3)** représente 16 % des personnes décédées. Lorsque cette tranche d'âge est présumée responsable (3), les causes principales associées sont : l'alcool (1), la vitesse (1), le dépassement dangereux (1).

**Les moins de 25 ans (3)** représentent 16 % des personnes décédées. Lorsque cette tranche d'âge est présumée responsable (3), la cause principale associée est : l'alcool (3).



### Nombre de tués par mode de transport



2 (11 %)



2 (11 %)



9 (50 %)



4 (22 %)



1 (6 %)

Les **usagers vulnérables** (piéton, vélo, 2 RM), au nombre de 8, représentent 44 % des personnes décédées.

La voiture, qu'il s'agisse de conducteurs ou de passagers, est majoritaire avec 50 % des cas (moyen de locomotion le plus largement utilisé).